

ROMIS System

Système de maintenance mobile



Un atelier sur roues en toute sécurité



ROMIS System. Précision dans tous les processus de travail.

- Remplacement de rails jusqu'à 15 m, y compris le serrage et le soudage
- Remplacement de joints d'isolation et entretien de joints de rails
- Remplacement de petit matériel métallique de voies comme par ex. selles de rail nervurées, semelle de rail ou fixations de rails
- Correction de la géométrie de la voie avec des bourreurs vibrants verticaux
- Remplacement individuel de traverses et renouvellement du ballast
- Travaux sur les aiguillages et les croisements, y compris le remplacement de composants de l'aiguillage
- Inspection de balises ou d'autres installations dans la couche de forme de la voie ferrée
- Ajustage de traverses et de joints ou éclisses de rails
- Et plus encore



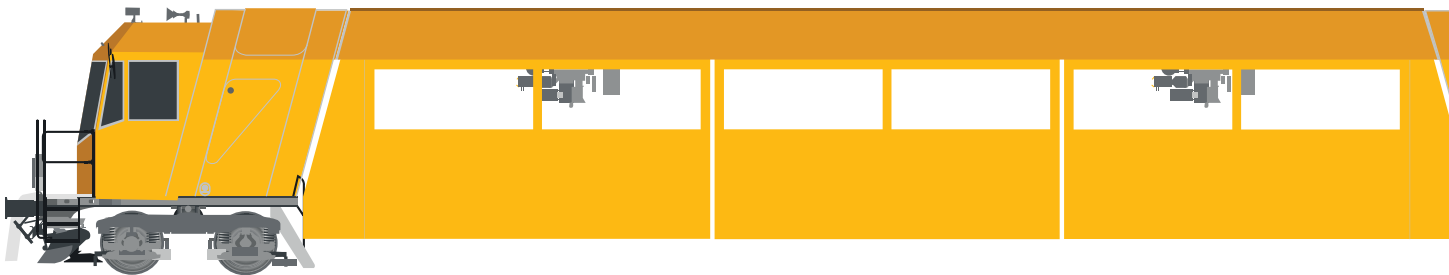
DISCOVER TV
ROBEL

Intéressé par une visite de chantier virtuelle?
 Visionnez des exemples de travaux réalisés dans le système de maintenance mobile en vidéos 360° sur www.ROBEL.tv!



ROMIS Work

Deux modules de palan à chaîne d'une capacité de charge totale de 5 t pour le transport et de l'unité de stockage ROMIS Store. Lorsque les parois latérales sont écartées, la zone



ROMIS Work Unité de maintenance mobile

L'atelier du système

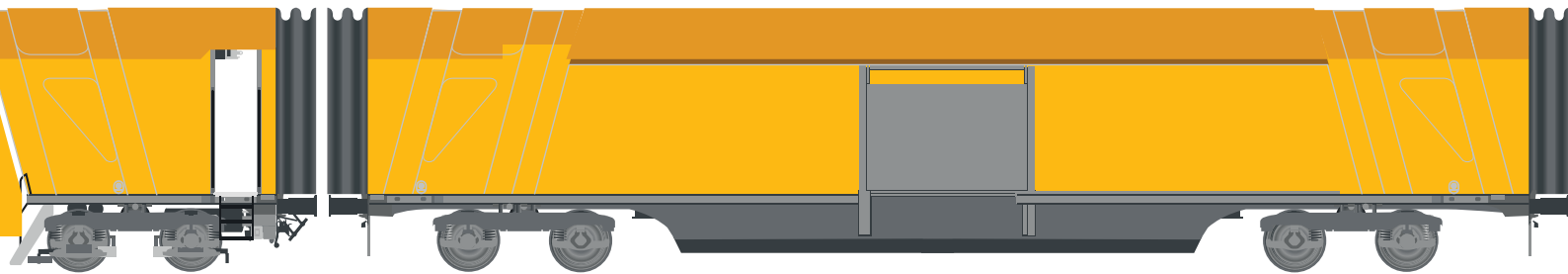
Le cœur du système de maintenance mobile avec accès direct à la voie ferrée.

- Des processus optimisés pour une qualité et une sécurité de travail élevées
- Pupitre de commande pour les fonctions de travail (mode rampant, cloisons, stores, protection latérale, etc.)
- Poste de conduite pour le déplacement du système en mode rampant (réglable de 0 à 5 km/h)
- Parois latérales mobiles pour étendre la zone de travail jusqu'à 4,4 x 17 m
- Éclairage complet du chantier en tout temps
- Jusqu'à 6 stations intégrées pour l'alimentation électrique, hydraulique et pneumatique
- Réduction des émissions de bruit et de lumière vers l'extérieur grâce aux parois latérales fermées
- Système d'aspiration haute performance pour les travaux de soudage, de coupe et de meulage
- En cas de travaux à côté d'une voie en service, surveillance par des caméras vidéo et des systèmes laser
- Des barrières photo-électriques protègent les opérateurs lorsqu'ils travaillent à terre en mode rampant



ROMIS Store

d'équipement et de matériel sur toute la longueur de l'unité de travail ROMIS Work
e de travail des modules s'élargit progressivement vers l'extérieur.

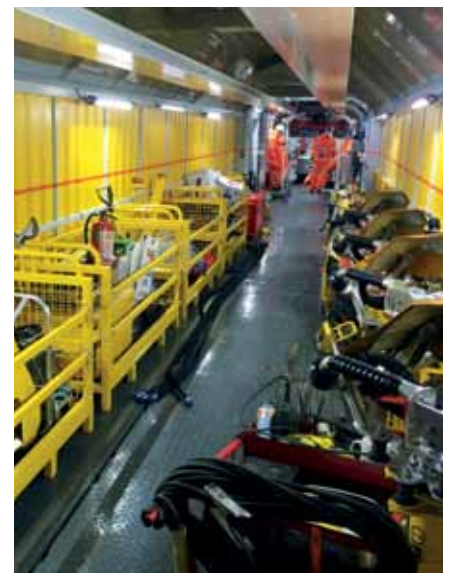


ROMIS Store Wagon intermédiaire

L'entrepôt du système

Le wagon intermédiaire pour un stockage optimal de toutes les machines et matériaux, il est équipé en fonction des besoins du client.

- Avec une capacité de stockage de 60 m² et une charge utile de 20 t, il y a de la place pour tout ce qui est nécessaire dans un quart de travail
- Des hayons élévateurs hydrauliques d'une capacité de 1,5 t facilitent le chargement et le déchargement
- Parois latérales rabattables sur toute la longueur pour un accès direct à la zone de stockage
- Bouteilles de gaz (oxygène, propane, acétylène) stockées à portée de main
- Espace de rangement supplémentaire grâce au dispositif de transport sous plancher
- Des dispositifs de maintien et de fixation ergonomiques et spécialement conçus permettent un accès rapide aux machines et au matériel



ROMIS Supply



ROMIS Supply Unité de traction et d'alimentation

La centrale électrique du système

L'unité d'alimentation fournit la traction et l'énergie pour l'ensemble du système et offre de l'espace pour le confort de l'équipe.

- Atelier et entrepôt
- Salle de détente avec kitchenette intégrée
- Locaux sanitaires avec toilettes et lavabos ainsi que vestiaires
- Générateur à isolation acoustique pour l'alimentation de l'ensemble du convoi
- Conception et aménagement adaptés aux besoins du client



ROMIS. Un système de maintenance unique pour tous les domaines d'application.

Exemples de compositions de trains:



ROMIS Compact, longueur 23 m



Unités ROMIS, longueur Europe 49,8 m, longueur RU 45,7 m



Unités ROMIS, longueur Europe 70,5 m, longueur RU 69,5 m



ROMIS Flexi, longueur env. 92 m

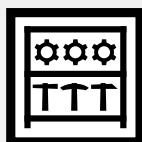


ROMIS Flexi, longueur env. 112 m

Fonctions librement sélectionnables:



Zone de travail d'entretien de la voie



Zone de stockage



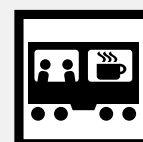
Grue



Traction mode transport



Traction mode travail



Transport et confort

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Vitesse maximum	100 km/h
Moteur	Moteur diesel 2x 600 kW
Traction hydrostatique	pour marches de travail finement réglable de 0 à 5 km/h
Charge utile maximale ROMIS Store	20 t
Capacité de stockage maximale	60 m ²
Charge à l'essieu maximale	de 18 à 22,5 t
Surface maximale de la zone de travail 4,4 m x 17 m	
Module de palan à chaîne d'une force de levage	de 2,5 t simple / 5 t en tandem
Hayon élévateur hydraulique d'une capacité de	1,5 t
Diamètre de roue	de 730 à 920 mm
Gabarit d'espace libre	G1 und G2 selon EBO, W6A
Protection antipatinage et système de sablage	

Dimensions et poids approximatifs. Modifications réservées dans le cadre du progrès technique. Tous droits de propriété protégés.

Voici comment **ROMIS** transforme l'entretien des rails

Un environnement de travail idéal pour une nouvelle qualité de la maintenance

Toutes les opérations de voies se déroulent dans le cadre du système ROMIS. La protection intégrale dans la zone de travail donne à l'opérateur la sécurité d'effectuer son travail de manière concentrée et dans les meilleures conditions.

ROMIS améliore non seulement les conditions de travail, mais minimise également les besoins logistiques. Le transport fastidieux de l'équipe et des matériaux jusqu'au chantier n'est plus nécessaire. La sécurisation de l'espace de travail, l'approvisionnement en énergie ainsi que l'éclairage: tout est très rapidement mis en place et immédiatement sécurisé. Il reste ainsi plus de temps pour le travail effectif sur les voies. Le concept du véhicule peut être aménagé de manière flexible en fonction des besoins: Du ROMIS Compact pour les travaux en tunnel au système multi-unités avec grue et chariot de transport pour une utilisation dans des environnements urbains sensibles aux émissions.

L'OBJECTIF

Sécurité maximale, augmentation de la production et réduction des coûts.



- **Processus de travail efficaces**
- **Alimentation énergétique intégrée et aides au transport**
- **Des machines et outils simples d'utilisation**
- **Éclairage du poste de travail sans éblouissement**
- **Réduction du bruit et de nuisances dues à la lumière**
- **Pas d'émissions dans la zone de travail**

- **Travail sur la voie entièrement protégé par les parois de la machine**
- **Transport de l'équipe directement sur le chantier**
- **Sécurisation instantanée des chantiers**
- **Rester protégé des trains passant sur les voies adjacentes et des lignes caténares**
- **Indépendamment de la météo et de l'heure de la journée**

- **Convient à toutes les types de chantiers**
- **Utilisable en zones difficiles d'accès, tunnels, environnements urbains, etc.**
- **Durées réduites de mise en route et de démontage de chantiers**
- **Augmentation de la vitesse de travail grâce à des processus partiellement mécanisés**
- **Pas de mesures supplémentaires pour la sécurité sur les chantiers**
- **Périodes de fermeture de voies plus courtes**
- **Le voie adjacente restant ouverte à la circulation**

- **Un système unique pour tous travaux sur rails**
- **Processus de travail précis grâce à des machines et des outils sur mesure**
- **Machines, matériel et approvisionnement disponibles à tout moment**
- **Des quartiers confortables pour les employés reposés et pleinement opérationnels**



”

Témoignages clients concernant
le dernier projet.
Ce que dit Network Rail au sujet de....



...la sécurité

«La météo est un facteur de sécurité important qui doit être contrôlé en permanence et pris en compte pendant le travail. Dans un ROMIS ça n'a pas d'importance»

Andrew Southgate, Manager Wakefield MMS



...la productivité

«Avec ROMIS, nous avons corrigé 171 défauts de rails en 172 quarts de travail. Avec des méthodes conventionnelles, nous aurions eu besoin de plus de 700 quarts de travail.»

Mark Smith, acting Manager Basingstoke ROMIS



...la rentabilité

«Le remplacement des rails par ROMIS se traduit par une réduction des coûts de 31 % par rapport aux méthodes conventionnelles, ce qui nous permet d'économiser plus de 4 000 livres par défaut.»

James West-Beard, Section Manager



...la disponibilité

«ROMIS augmente le temps de travail disponible de 50% parce que nous n'avons pas besoin de charger du matériel et qu'il n'y a pas besoin de longs trajets de transport jusqu'au chantier.»

Mark Rowan, Manager Wakefield MMS

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Industriestraße 31
D-83395 Freilassing
T +49 (0) 8654/609-0
F +49 (0) 8654/609-100
E info@robel.com
www.robel.com

 **ROBEL**