



Для эвакуации и транспортировки подвижного состава с дефектами ж/д колес и колесных пар.

Железнодорожное транспортное средство устанавливается на буксировочное устройство и надежно фиксируется благодаря ребордам колес.

ПРЕИМУЩЕСТВА. ВАША ВЫГОДА.

Экономия расходов и времени благодаря модульной конструкции

- Быстрая сборка и эвакуация
- Незначительный вес
- Высокая грузоподъемность благодаря диагонально соединенной раме (до 300 кН)
- Минимизация косвенных расходов (напр. Закрытие дорог)

Простота использования посредством

- Незначительный вес отдельных деталей

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ROTOW

Ширина колеи	1435 мм
Буксировка ж/д транспорта с рабочим колесом	Ø 630 - 1250 мм
Диапазон поворота подъемного моста (поворотная тележка)	+/- 5°
Колесная база	1300 мм
Рабочее колесо (измерительная цепь)	Ø 300 мм
Ширина колеса	135 мм
Высота ребордов колеса	32 мм
Скорость буксировки	40 км/ч
Высота рабочего колеса над уровнем рельса	17 - 84 мм
Грузоподъемность	30 т
Общая масса	~630 кг
Разборная конструкция, отдельная деталь макс.	~71 кг
Габариты дополнительного оборудования	
Подъемный мост (Д x Ш x В)	2200 x 350 x 140 мм
Ширина опоры	2200 мм

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

8720180252	Монтажный подъемник, с монтажными когтями для переноски или установки предварительно смонтированных продольных балок на колесную пару буксировочного устройства (требуется 2 шт. на устройство)	8720180258	Адаптер для подъемного моста тип „DUO – LUKAS“ Ручки
		8720180286	Поперечное устройство
		8720180384	Накидная манжета для фиксирующих шасси
		8720180220	Адаптер для подъемного моста LUKAS
		8720180222	Адаптер для подъемного моста MFD