



Pour le remorquage et le transport des véhicules ferroviaires endommagé, avec essieux défectueux ou déraillé.

Le véhicule ferroviaire est déposé avec ses roues de roulement sur l'appareil de remorquage et celles-ci sont bloquées de façon sécurisée sur le plateau de roues.

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Économie de temps et de coût grâce à la structure modulaire

- Montage et démontage rapide de l'appareil
- Faible poids
- Force portante élevée grâce à cadre composite diagonal stable (jusqu'à 300 kN)
- Minimisation des coûts consécutifs (p. ex. fermeture de la voie)

Utilisation conviviale grâce à sa structure modulaire

- Poids réduit des pièces détachées

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ROTOW

Écartement de la voie	1435 mm
Véhicule ferroviaire à remorquer avec diamètre de roue de	630 - 1250 mm
Zone de pivotement du pont de remise sur rail (traverse pivotante)	+/- 5°
Empattement des essieux	1300 mm
Roue (rayon de mesure)	Ø 300 mm
Largeur de pneu de roue	135 mm
Hauteur de boudin de roue	32 mm
Vitesse de remorquage 40 km/h	
Hauteur de la roue au dessus de l'arête supérieure du rail (véhicule ferroviaire)	env. 17-84 mm
Charge portante 300 kN (30 t)	
Poids total	~630 kg
Version démontable, pièce individuelle max.	~71 kg
Dimensions de l'équipement complémentaire	
Pont de remise sur rail (L x l x H)	env. 2200 x 350 x 140 mm
Surface d'appui	~2200 mm

ACCESSOIRES

- 8720180252 cric de montage à griffes d'accrochage pour le transport ou la pose des longerons prémontés sur les essieux de roues de l'appareil de remorquage (2 éléments sont requis par appareil)
- 8720180258 adaptateur pour pont de remise sur rail, type „DUO – LUKAS“

- 8720180286 dispositif de mise sur rail transversale
- 8720180384 manchette de protection pour rouleau de fixation
- 8720180220 adaptateur pour pont de remise sur rail LUKAS
- 8720180222 adaptateur pour pont de remise sur rail MFD