

# TRANSPORT DÉLICAT DE RAILS JUSQU'À 18 M DE LONGUEUR



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Processus de travail variés

- Chargement et déchargement facile grâce à des heurtoirs amovibles et des ranchers repliables et démontables
- Très bonne visibilité en pleine nuit grâce à l'éclairage complet des bords et de la zone de travail

### Transport urbain de rails

- Utilisation dans des petits rayons jusqu'à R 25 m
- Exploitation mixte selon BOStrab et EBO

### Sécurité pour l'homme et le matériel

- Surface de chargement en bois pour ménager les rails pendant le transport
- Accouplement automatique rapide sans que l'opérateur doive se tenir dans la zone dangereuse grâce au système d'accouplement Scharfenberg
- Augmentation de la durée de vie des roues grâce au dispositif anti-enrayeur
- Distances de freinage courtes grâce à des freins électromagnétiques, des freins à disque et une unité de sablage

Référence : 757990003

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids	
Chargé	39,0 t
À vide	20,5 t
Charge utile max.	18,2 t
Charge max. sur exxieux	10 t
Écartement	1435 mm
Hauteur du bord supérieur du châssis	1120 mm
Longueur totale	19900 mm
Largeur totale	2632 mm
Largeur châssis	2400 mm
Dévers	Jusqu'à max. 180 mm
Vitesse max.	60 km/h (rame remorquée)
Entraxe des pivots	13400 mm
Homologation	BOStrab, EBOA
Répondant aux normes	EN 14033, BOStrab, EBOA

Dimensions et poids approximatifs. Sous réserve de modifications dans le cadre d'évolutions éventuelles. Prix indiqués TVA non comprise. Nous préservons notre propriété intellectuelle.