

# UTILISATION MODULAIRE DANS LE DOMAINE URBAIN.



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Structures modulaires. Domaines d'utilisation variés.

- Utilisation avec des modules divers selon les besoins
- Fixation rapide des différents modules en 5 à 10 mn à l'aide Twist Lock

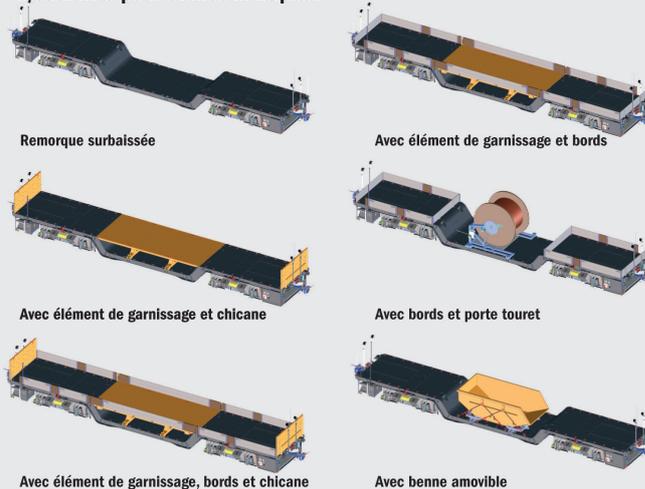
### Transport urbain de matériaux et de machines

- Utilisation dans des petits rayons jusqu'à R 25 m
- Exploitation mixte selon BOSTrab et EBO

### Sécurité pour l'homme et le matériel

- Accouplement automatique rapide sans que l'opérateur doive se tenir dans la zone dangereuse grâce au système d'accouplement Scharfenberg
- Augmentation de la durée de vie des roues grâce au dispositif anti-enrayeur
- Distances de freinage courtes grâce à des freins électromagnétiques, des freins à disque et une unité de sablage

### Modularité pour tâches multiples:



Référence : 757990002

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids

Chargé	39,9 t
À vide	20,5 t
Charge utile max.	16,8 t
Charge max. sur essieux	10 t
Écartement	1435 mm
Hauteur du bord supérieur de la zone surbaissée	460 mm
Dimensions (L x l)	15500 mm x 2632 mm
Largeur châssis	2400 mm
Devers	Jusqu'à max. 180 mm
Vitesse max.	60 km/h (rame remorquée)
Entraxe des pivots	9000 mm
Homologation	BOSTrab, EBOA
Répondant aux normes	DIN EN ISO 12100, EN 14033, BOSTrab, EBOA

Dimensions et poids approximatifs. Sous réserve de modifications dans le cadre d'évolutions éventuelles. Prix indiqués TVA non comprise. Nous préservons notre propriété intellectuelle.

# VOLUME DE CHARGEMENT ÉLEVÉ. BALLASTAGE PRÉCIS.



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Ballastage ciblé et simple.

- Commande individuelle précise des 4 déverseurs de ballast par silo, selon les besoins en ballast
- Réglage précis de la quantité de ballast par la commande à distance des déverseurs de ballast
- Contrôle visuel du ballastage en raison de la vue optimale depuis le poste de commande
- Poste de commande des deux côtés pour un travail indépendant du sens
- Bon éclairage de la zone de ballastage, des bords et des voies permettant de travailler la nuit

### Transport urbain de matériel

- Utilisation dans des petits rayons jusqu'à R 25 m
- Exploitation mixte selon BOStrab et EBO

### Sécurité pour l'homme et le matériel

- Accouplement automatique rapide sans que l'opérateur doive se tenir dans la zone dangereuse grâce au système d'accouplement Scharfenberg
- Augmentation de la durée de vie des roues grâce au dispositif anti-enrayeur
- Distances de freinage courtes grâce à des freins électromagnétiques, des freins à disque et une unité de sablage

Référence : 7579900004

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Poids

Chargé	38,7 t
À vide	21,7 t
Charge utile max.	17 t
Charge max. sur essieux	10 t
Écartement	1435 mm
Hauteur du bord supérieur du châssis	1120 mm
Dimensions (L x l)	15000 x 2632 mm
Largeur châssis	2400 mm
Dévers	Jusqu'à max. 180 mm
Vitesse max.	60 km/h (rame remorquée)
Entraxe des pivots	8500 mm
Homologation	BOStrab, EBOA
Répondant aux normes	EN 14033, BOStrab, EBOA

Dimensions et poids approximatifs. Sous réserve de modifications dans le cadre d'évolutions éventuelles. Prix indiqués TVA non comprise. Nous préservons notre propriété intellectuelle.

# REMORQUE POUR CHARGES LOURDES AVEC TWIST LOCK.



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Flexibilité pour des modules différents

- Équipement avec connexion Twist Lock
- Complément optionnel pour les travaux d'hydrocurage avec RODRAIN, module autonome pour l'aspiration et le lavage (10000 l) pour des tâches de nettoyage variées dans l'environnement des voies

### Transport urbain de matériaux et de machines

- Utilisation dans des petits rayons jusqu'à R 25 m
- Exploitation mixte selon BOStrab et EBO

### Sécurité pour l'homme et le matériel

- Accouplement automatique rapide sans que l'opérateur doive se tenir dans la zone dangereuse grâce au système d'accouplement Scharfenberg
- Augmentation de la durée de vie des roues grâce au dispositif anti-enrayeur
- Distances de freinage courtes grâce à des freins électromagnétiques, des freins à disque et une unité de sablage

Référence : 7579900005

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Poids

Chargé	37,7 t
À vide	19,9 t
Charge utile max.	18,2 t
Charge max. sur essieux	10 t
Écartement	1435 mm
Hauteur du bord supérieur du châssis	1120 mm
Dimensions (L x l)	15000 x 2632 mm
Largeur châssis	2400 mm
Dévers max.	180 mm
Vitesse max.	60 km/h (rame remorquée)
Étraxe des pivots	8500 mm
Homologation	BOStrab, EBOA
Répondant aux normes	EN 14033, BOStrab, EBOA

Dimensions et poids approximatifs. Sous réserve de modifications dans le cadre d'évolutions éventuelles. Prix indiqués TVA non comprise. Nous préservons notre propriété intellectuelle.