

PETITE BOURREUSE MODULAIRE POUR UN RESULTAT DE HAUTE QUALITE



Bourrage précis du ballast pour un confort de circulation assuré. Le compactage du ballast sous les traverses assure une base d'appui stable à la voie et permet de rétablir ou maintenir la qualité géométrique de celle-ci.

LES AVANTAGES. VOTRE BENEFICE.

Bourrage haute performance. Qualité maximale.

- Compactage homogène du ballast selon le principe reconnu du bourrage à pression de serrage asynchrone sous pression constante, même dans des conditions difficiles
- Corrige la géométrie des voies en peu de temps
- Mouvements précis de l'unité grâce à la commande linéaire
- Poste de conduite avec toutes les fonctions de contrôle et vue directe sur le ou les groupe(s) de bourrage
- Libération accélérée grâce à la fonction d'entrée et de sortie de la voie

Construction robuste et compacte

- Machine compacte et facile à transporter, idéalement sur un camion ou ROTAILER sans utiliser de sillon
- Pics de bourrage longue durée en acier forgé haute résistance avec des plaques de pression renforcées.

Fonctions fiables. Equipement optimal.

- Huile hydraulique biodégradable dans réservoir équipé de filtres d'aspiration et de retour
- Eclairage de travail LED additionnel sur tous les côtés
- Processus de bourrage automatisé réduisant le travail manuel
- Coûts de maintenance réduits grâce à une construction simple

Modularité optionnelle. Utilisation individualisée. Flexibilité maximale.

- Opération de bourrage dans les deux sens de circulation
- Groupe de bourrage mobile en translation pour bourrer dans les appareils de voie
- Cabine climatisée pour des conditions de travail optimales
- Relevage-ripage intégré en option permettant de combiner deux opérations en une machine
- Extension des fonctions possible à tout moment grâce au concept modulaire

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Vitesse de circulation	Jusqu'à 25 km/h
Freins	Freins hydrauliques à ressort
Entraînement	hydrostatique
Empattement	2900 mm
Puissance du moteur	~ 100 kW
Emissions	Normes antipollution EU V
Dimensions	dès 5680 x 2250 x 2896 mm, selon la configuration
Poids	à partir de 5,6 t
Ecartement de voie	de 900 à 1676 mm
Agrément	Directive machines marquage CE, EN 15955 en combinaison avec les agréments nationaux

Les données techniques correspondent aux versions de base. Variations selon les configurations choisies

GROUPES DE BOURRAGE

Version SINGLE (de base)

1 groupe de bourrage P&T CA21 3600 pour voie courante fixe
Rendement: 40 - 50 m/h ou env. 100 traverses/heure, selon l'état de la voie, sans relevage ni ripage

Version DUAL

2 groupes de bourrage P&T CA 21 3600 pour voie courante fixes
Rendement : 150 m/h ou ~ 300 traverses/h pour un travelage de 500 mm, selon l'état de la voie, sans relevage ni ripage

Avantages:

- Une machine suffit car elle bourre les deux lignes de rail en parallèle,
- Pas de rotation de la machine nécessaire

Version SWITCH

1 groupe de bourrage P&T CA37 pour la voie courante et les appareils de voie, mobile en translation
Rendement: 80 - 100m/h ou ~ 200 traverses/h pour un travelage de 500 mm, selon l'état de la voie, sans relevage ni ripage

Avantage:

- Bourrage possible dans les appareils de voie sans aucune restriction

OPTIONS DE CONFIGURATION

Poste de conduite/cabine

Version 1 (de base):

Poste de conduite couvert et ergonomique (version de base)

Version 2:

Cabine fermée chauffée et climatisée

Avantage:

- Bonnes conditions de travail indépendantes des conditions climatiques

Module de relevage/ripage

Pince de relevage hydraulique, course max. de 900 mm, Déplacement transversal jusqu'à +/- 100mm en fonction du gabarit

Avantages:

- Economie de 3-4 agents par rapport au ripage manuel
- Plus d'outils nécessaires pour lever et ripper
- Aucune reprise manuelle nécessaire
- Système de mesure du dévers inclus
- Acquisition automatique des résultats de mesure avec affichage des paramètres de voie en temps réel

Système de mise hors voie

En- et déraillement autonome, parallèlement à la voie et sur différents types de terrains

Avantages:

- Augmentation de la disponibilité des voies
- En- et déraillement possible sans consignation de caténaire

Roues caoutchoutées

Déchargement facilité sans endommager les roues

Avantages:

- Trajets courts sur asphalte possibles
- Pas d'endommagement des roues

Dispositif de rotation

Changement de direction autonome

Avantages:

- Rotation manuelle de la machine en voie possible
- Mise en voie sur passage à niveau facilitée

Version de base avec poste de conduite couvert et un groupe de bourrage à quatre pics fixé sur un côté de la machine.

OPTIONS	ROMITAMP 2.0 Single	ROMITAMP 2.0 Dual	ROMITAMP 2.0 Switch
---------	---------------------	-------------------	---------------------

GROUPE DE BOURRAGE			
1 groupe de bourrage CA21 3600 fixes	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
2 groupes de bourrage CA21 3600 fixes	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
1 groupe de bourrage pour appareils de voies, CA37 300, mobile en translation	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
MOTEUR			
Puissance 100 kW	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CABINE			
Poste de conduite couvert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cabine fermée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Module de relevage-ripage (*système de mesure du dévers inclus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de mise hors voie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif de rotation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Roues caoutchoutées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*selon la configuration, le gabarit et des restrictions éventuelles doivent être contrôlées

- Standard
- Option