

DAS PERFEKTE ARBEITSUMFELD FÜR NEUE INSTANDHALTUNGSQUALITÄT.



DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Geschützter Arbeitsraum wird zur fahrbaren Werkstatt.

- Großflächig geschützter Arbeitsbereich durch ausfahrbare Seitenwände, je 1 m nach Außen
- Schutz vor Witterungseinflüssen durch Rollo-Betätigung an den Fenstern
- Reduzierte Lärm- und Lichtemissionen durch geschlossene Seitenwände
- Arbeiten bei offenem Nebengleis überwacht von Videokameras und Lasersystemen
- Option: Erweiterter Schutz vor unkontrolliertem Schotterflug vom Nachbargleis durch elektrische oder manuelle Verlängerung der Seitenwände nach unten

Starke Ausstattung. Hohe Arbeitsqualität.

- Einsatz von bis zu zwei Kettenhubzüge dank massiven Längsträger möglich
- Energieversorgung für handgeführte Maschinen im Arbeitsraum durch jeweils zwei Schuko-Steckdosen und Kraftstromanschlüsse an beiden Enden der Einheit
- Option: Hydraulische und / oder pneumatische Energieversorgung

Präzision in allen Arbeitsprozessen.

- Passschienen wechseln (inkl. Vor- und Nachbereitung)
- Zwischenlagen wechseln
- Zwischenlagen ausgleichen und korrigieren von örtlichen Höhenfehlern
- Isolierstöße warten und tauschen
- Rippenplatten tauschen
- Weichen korrigieren, Spur- und Leitweiten berichtigen*
- Weichen entgraten (schleifen)*
- Weichenverschlüsse und -antriebe tauschen
- Schienenbefestigungsmittel instand setzen
- Schienen neutralisieren
- Komponenten tauschen und reparieren
- Einzelfehler im Gleis beheben
- Ultraschall-Schienenprüfung
- Auftragschweißen
- Inspektion und Wartung von Schienenstößen und Erdungseinrichtungen am Gleis

(Arbeitsbereich abhängig vom Weichenradius und Weichentyp)

EDV-Nr.: 76000022



TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge	28 m
Max. Achslast	20 t
Max. Fahrgeschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	72 t
Max. Hubkraft	
Kran	600 kg (Schienenmanipulation bis 2,0 m)
Ladebordwand	1,5 t
Zusatz Kettenhubzug	2,5 t
Max. verfügbarer Arbeitsraum bei	
geschlossenen Seitenwänden	46 m ²
ausgefahrenen Seitenwänden	82 m ²
Spurweite	1435 mm
Lichtraumprofile	UIC 505-1_Ziffer 6.1_6.2_6.3
Lärmschutz	TSI Noise
Längsdruckkräfte	gemäß UIC-Richtlinie
Zulassung	TSI, EN

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.

ZUBEHÖR

Triebkopf

Bietet Platz für Triebfahrzeugführer und Lotse

- Fahrerpult
- Fahrer- und Lotsensitz
- Scheibenwischerichtung
- Seitenfenster mit Schiebeöffnung
- Rollos

CO2- Klimaanlage

- mit integrierter Heizung
- CO2 als Kältemittel

High-End-Kran

- Hubkraft je 2,5 t
- Inkl. Funkfernbedienung
- Synchrones Verfahren der Kräne möglich
- Erreichbarkeit der Seitenwände aufgrund Schubladenfunktion

Funkfernsteuerung

- Steuerung aller Funktionen der Kranmodule
- Steuerung aller Fahr- und Hubfunktionen
- Koppelung der Kranmodule für einen synchronen Betrieb möglich
- Anzeige der Hublast möglich

Zugsicherungssystem

Nationales oder Europäisches Zugsicherungssystem

Kommunikationseinrichtung

Kommunikationsanlage innerhalb des Zugverbandes über fest installierte Sprachanlage

Türe in der Seitenwand

- Zur besseren Erreichbarkeit von Weichteilen/-antrieben
- Abmessungen 2 m x 2 m (über Schienenoberkante)

Lichtschränke Aufstiege

- Sicherheitsgewinn für Arbeiten im Kriechgang, durch sicheres abbremsen des Fahrzeuges bei Verletzung des Sicherheitsraums
- Anbringung im Aufstiegs- oder Abstiegsbereich möglich, sodass ein Betreten des Arbeitsbereiches im Kriechgang verhindert wird

Elektrische Zusatzversorgung

Maximale Erweiterung von bis zu 12 Schukosteckdosen und 6 Kraftstromanschlüssen möglich

Pneumatikversorgung

Pneumatikanschlüsse auf jeder Seite des Fahrzeugs (10 bar, Euro-Druckluftanschluss)

Hydraulikanschlüsse

Je ein Hydraulikanschluss (P, T, L) in den Seitenwänden vorne und hinten möglich (insgesamt vier Anschlüsse)

Spurkranzschmierung

Als REPS-Ausführung oder Graphitstiftausführung möglich

Videoanlage

Anzeige (automatische Umschaltung, je nach Fahrtrichtung)

- der Gleisanlage vor und hinter dem Fahrzeug
- des seitlichen Bereiches der Seitenwände in Fahrtrichtung

Seitenschutz

elektrisch

- Integriert in Seitenwand
- Abschnittsweises verfahren bis zu Schotterbettkontakt
- Führungen befinden sich in der Seitenwand

manuell

Platten aus einem festem Kunststoff können manuell an den unteren Bereich der Seitenwand gehängt werden

Bedienpult Supervisor

Pult ausgestattet mit Halbsitz, zusätzlichem Totmannpedal und Steuerung aller für den Arbeitsbetrieb relevanten Funktionen

- Kriechgang (mit Motorstart und Stopp)
- Bremse
- Seitenwand aus- und einfahren
- Jalousien Steuerung
- Automatische Seitenschutzsteuerung
- Anzeigeeinrichtung der Videoanlage

Fenster mit Lamellen

- pneumatisch zu öffnen
- geringe Schallemissionen nach außen bei geschlossenen Lamellen
- Tageslicht und Luftaustausch bei offenen Lamellen

Integrierter Schienenspanner

Zum Herstellen einer neutralen Schienenspannung für Schweißarbeiten

Mobile Absaugvorrichtung

- Verkürzter Abluftschlauch
- Einfacher und schneller Aufbau mit Schnellverschlüssen
- In allen Richtungen flexibel einstellbar
- Abnehmbare Haube (Ø600mm) bringt Vorteil beim

Auftragsschweißen, durch Führung des Absaugarmes mit Ø200mm sehr nahe an Schweißstelle, ohne den Schweißer bei seiner Arbeit zu beeinträchtigen

Schienenhalter in der Seitenwand

- Zum direkten Schienentransport auf der Seitenwand, inkl. Transportsicherung.
- Schienentransport von bis zu 2 Schienen von je 15 m pro Seite

Tieftemperaturausführung

Maschine kann bis -40°C ertüchtigt werden