

SCHONENDER SCHIENENTRANSPORT BIS ZU 18 m LÄNGE



DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Vielfältige Arbeitsprozesse

- Frei zugängliche Be- und Entladung durch demontierbare Prallwände und klappbare, demontierbare Seitenrungen
- Beste Sicht auch bei Nacht, dank Komplettausleuchtung von Randweg und Arbeitsbereich

Urbane Schienentransport

- Einsatz in kleinen Radien bis R25m
- Mischbetrieb nach BOStrab und EBO

Sicherheit für Mensch und Material

- Holzladefläche schont Schienen beim Transport
- Schneller automatischer Kupplungsvorgang ohne Bedieneraufenthalt im Gefahrenbereich durch Kupplungssystem Scharfenberg
- Erhöhung der Radstandzeit durch integrierten Gleitschutz
- Kurze Bremswege durch Magnetschienenbremsen, Scheibenbremsen und Sandstrahlanlage

EDV-Nr.: 7579900003

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	
Beladen	39,0 t
Unbeladen	20,5 t
Max. Zuladung	18,2 t
Max. Achslast	10 t
Spurweite	1435 mm
Rahmenoberkante Plattformbereich	1120 mm
Abmessungen (L x B)	19900 x 2632 mm
Rahmenbreite	2400 mm
Überhöhung	180 mm
Max. Geschwindigkeit	60 km/h (im Zugverband geschleppt)
Drehzapfenstand	13400 mm
Zulassung	BOStrab, EBOA
Relevante Normenwerke	EN 14033, BOStrab, EBOA

Maße und Gewichte angenähert. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorenthalten. Preisangaben exkl. MwSt. Wir wahren unsere Urheberrechte.