

# НАДЕЖНОЕ ЗАВИНЧИВАНИЕ С ПРОВЕРЕННОЙ ТЕХНИКОЙ



## ПРЕИМУЩЕСТВА. ВАША ВЫГОДА.

### Надежный метод завинчивания, точные результаты

- Равномерные винтовые операции за счет точно регулируемого крутящего момента
- Контроль крутящего момента через индикатор манометра
- Выбор между двумя передачами, в зависимости от жесткости винта
- Быстрое переключение передач на максимальный крутящий момент, без изменения регулировки крутящего момента

### Прочная конструкция, минимизирует затраты на техобслуживание

- Продолжительный срок службы благодаря высокоэффективной муфте ROBEL
- Низкие эксплуатационные расходы благодаря постоянной смазке муфты в масляной ванне

### Эргономичное использование

- Легкий вес и компактное исполнение со складной направляющей рукояткой
- Дальняя видимость благодаря светодиодному освещению
- Регулируемая по высоте направляющая рукоятка

### Гибкая область применения

- Возможна работа без стрелы, посредством низкого веса конструкции
- Выполнение всех винтовых операций на верхнем строении пути, благодаря длинному адаптирующемуся шпинделю
- Быстросменный патрон для быстрой замены винтовых головок

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ROWRENCH P4 200 2.0 ROWRENCH P4 270 2.0 ROWRENCH E 2.0 ROWRENCH D 2.0

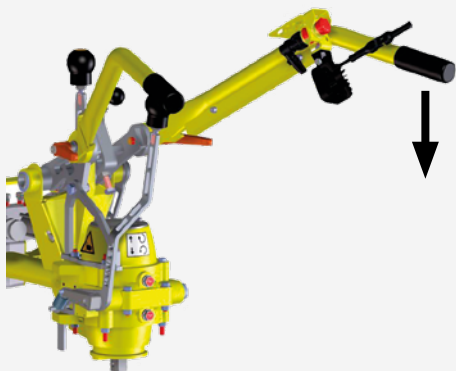
	ROWRENCH P4 200 2.0	ROWRENCH P4 270 2.0	ROWRENCH E 2.0	ROWRENCH D 2.0
Привод	4- тактный бенз. двигатель с воздушным охлаждением	4- тактный бенз. двигатель с воздушным охлаждением	трехфазный электродвигатель	4- тактный бенз. двигатель с воздушным охлаждением
Тип	Honda GX 200	Honda GX 270	400 В, 50 Гц	Hatz 1B20
Мощность	4,3 кВт при 3600 об/мин	6,3 кВт при 3600 об/мин	4 кВт при 2880 об/мин	4,9 кВт при 380 об/мин
Скорость вращения шпинделя				
Рабочий режим макс.	200 об/мин	190 об/мин	152 об/мин	200 об/мин
Режим нагрузки	71 об/мин	67 об/мин	55 об/мин	71 об/мин
Регулируемый момент затяжки	до 1000 Нм	до 1000 Нм	до 1000 Нм	до 1000 Нм
Кратковременное отвинчивание	до 1000 Нм	до 1000 Нм	до 1000 Нм	до 1000 Нм
Ходовая часть	2 поперечных подвески рельса для всех размеров ширины колеи			
	1-рельсовый ходовой механизм с ауригером для всех размеров ширины колеи			
Габариты (Д x Ш x В)	1900 x 600 x 600-800 mm	1950 x 592 x 600-800 mm	1910 x 475 x 600-800 mm	1900 x 600 x 600-800 mm
Транспортировочные габариты	1490 x 600 x 575 mm	1542 x 592 x 575 mm	1500 475 x 575 mm	1490 x 600 x 575 mm
Масса	~93 кг	~105 кг	~116 кг	~105 кг

## КОНФИГУРАЦИИ

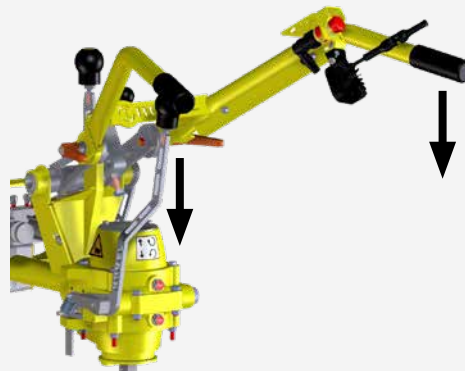
### 1. ВЫБОР ТИПА ПРИВОДА (см.технические данные)

### 2. ВЫБОР РЕГУЛИРУЕМОЙ ПО ВЫСОТЕ РУКОЯТКИ

а. Для одностороннего нажатия справа



б. Для двухстороннего нажатия



### 3. ВЫБОР ХОДОВОГО МЕХАНИЗМА И ШИРИНЫ КОЛЕС

а. 1-рельсовый ходовой механизм с аутригером

б. 4-колесная поперечная тележка

с. Поперечная тележка с завышением



### 4. ВЫБОР УДАРНОЙ ГОЛОВКИ

а. Неразъемная



б. Шарнирные



## КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

### Торцевые ударные головки см. стр.69

#### Шурупверт по завинчиванию стыковых болтов

8003182001 31.82 с одним ведомым валом, без торцевых головок

#### Шасси с резиновыми колесами

8320820001 для работы в безрельсовой зоне

#### Держатель торцевой ударной головки

8328900004 для крепления торцевых головок рядом со шпинделем

#### Ящик для инструментов

8329910001 ящик для инструментов соединен с поперечной подвеской

#### Защитный чехол

9000100065 для лучшей защиты от атмосферных воздействий с проушинами (желтый)

#### Измеритель крутящего момента

8869900006 Измеритель крутящего момента 86.12 для калибровки машины

7738960001 Транспортный стеллаж

8321570120V Ручки для переноски



Шасси с резиновыми колесами



Транспортный стеллаж