

# POIDS LÉGER MAIS HAUTES PERFORMANCES POUR LES TUNNELS ET LE MÉTRO.



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Compact. Léger. Performant.

- Convient particulièrement aux travaux dans des tunnels et le métro en raison de sa construction compacte
- Transport de matériel et de personnes en toute sécurité jusqu'au chantier
- Remorquage possible de rames de métro en cas de panne

### Concept de véhicule optimisé

- Chargement et déchargement simples grâce à une surface de chargement abaissée de 855 mm au dessus du plan de roulement
- Possibilité de couplage pour l'augmentation des charges remorquées
- Spécifications environnementales niveau V

### Domaine d'utilisation étendu

- Fonctionnement sur des voies de raccordement grâce à un système d'attelage standard intégré

Référence: 6119900001

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entraînement	Entraînement à 2 essieux hydrostatique, Moteur diesel 6 cylindres 240 kW
Force de traction max.	90 t à plat à 40 km/h
Vitesse max.	40 km/h en mode tracté et automoteur
Poids	22 t (en état opérationnel, en fonction de l'équipement)
Charge utile	max. 4,5 t pour une charge sur essieu max. de 13,25 t
Dimensions	tampon inclus 11700 mm, largeur 2785 mm
Frein	pneumatique direct/indirect, à ressort
Écartement de voies	1435 mm
Gabarits	GI/U-R007 (DE)
Homologations existante	BOStrab, EBO-A
Grue	PK 10501 A
Capacité de levage	10,1 mt
Portée max.	7,6 m (1240 kg)
Force de levage max.	5700 kg (1,8 m) selon le dévers et la position de la grue
Homologuée pour	Réseau VAG

Dimensions et poids approximatifs. Sous réserve de modifications dans le cadre d'évolutions éventuelles. Prix indiqués TVA non comprise. Nous préservons notre propriété intellectuelle.



# CONCENTRÉ DE PUISSANCE SUR DEUX ESSIEUX .



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Puissant avec une transmission hydrostatique précise

- Transmission précise pour un démarrage progressif
- Puissance de freinage élevée, freins mécaniques protégés par un Retarder supplémentaire
- Fonctionnement continu possible en marche lente

### Véhicule à deux essieux

- Maniable grâce à une construction compacte
- Faibles besoins de maintenance

### En option

- Alimentation électrique pour d'autres appareils grâce à un générateur intégré de 17 kVA
- Compresseur supplémentaire 1m<sup>3</sup>/min pour 10 bars pour l'alimentation en air des wagons remorqués
- Dispositif de mesure de caténares
- Possibilités d'utilisations étendues : avec utilisation de modules supplémentaires pour l'entretien de la végétation ou le déneigement en hiver

Référence: 7409900004 (mit Kran PR 220)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entraînement	Entraînement à 2 essieux hydrostatique, Moteur diesel 12 cylindres de 750 kW	
Force de traction max.	124 t à 50 ‰ pour 10 km/h en vitesse de travail	
	340 t à plat à 100 km/h en convoi	
Vitesse max.	100 km/h en mode tracté et automoteur	
Poids	45 t	
Charge utile	~ 5 t	
Dimensions	Longueur tampons inclus 15100 mm, largeur 3140 mm	
Freins	pneumatique direct/indirect, à ressort, frein sans usure en option	
Écartement de voies	1435 mm	
Gabarits	EBV01, EBVU2, G1	
Homologation	CH (D et A en cours)	
Grue	PR 220 C	PKR 200 D
Capacité de levage	22,5 t.m.	16,2 t.m.
Portée max.	11,3 m (12,6 m)	14,7 m
Force de levage max. pour portée max.	1690 kg (1010 kg)	910 kg
	en fonction du dévers et de la position de la grue	
Force de levage	4500 kg	3950 kg

Dimensions et poids approximatifs. Sous réserve de modifications dans le cadre d'évolutions éventuelles. Prix indiqués TVA non comprise. Nous préservons notre propriété intellectuelle.



# MAINTENANCE MODERNE EN ZONE URBAINE



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Puissante. Très bien équipée. Économique.

- Forte accélération pour le passage rapide de croisements
- Pas de perturbation du trafic routier, pas de blocages nécessaires
- Grande réactivité de freinage grâce au concept de freinage courant sur toutes les unités
- Transport de matériel et de personnes efficace vers le chantier

### Utilisation pour des tâches variées. Concept de véhicule

- Utilisation sur toutes les installations ferroviaires à exploitation mixte selon BoStrab et EBO
- Le bogie permet de travailler dans des rayons étroits, grâce à un faible entraxe
- Convient à des travaux de manœuvre ou à des interventions de dépannage en raison d'une force de traction élevée.
- La faible charge sur essieu ménage la voie et permet une utilisation sur l'intégralité du réseau
- Possibilité de couplage pour l'augmentation des charges remorquées

Référence: 6119900001

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entraînement	Entraînement à 3 essieux hydrostatique, moteur diesel 6 cylindres de 390 kW, (valeurs d'émissions de gaz d'échappement Deutz selon la directive 97/68/CE)
Force de traction max.	Véhicule individuel 0-40 km/h, 100 kN; 0-60 km/h, 50 kN, Vitesse de travail 60 km/h automoteur et tracté
Poids	37 t
Charge utile	max. 2 t
Dimensions	14,5 m longueur totale avec l'attelage
Freinage	pneumatique direct/indirect, à ressort, frein électromagnétique sur rail, protection anti-enrayage et anti-dérapiage (protection anti-enrayage active également lors du remorquage)
Écartement de voies	1435 mm
Gabarits	KVB, SWVB, HGK
Homologation	BOStrab, EBO-A (sur tronçons sélectionnés)
Grue	PK 11502 B avec limiteur de hauteur et d'empiètement de gabarit des voies adjacentes
Capacité de levage	11,5 t.m.
Moment de levage	10,2 mt
Portée max.	10,2 m (870 kg)
Force de levage max	2380 kg (4,3 m) en fonction du dévers et de la position de la grue

Dimensions et poids approximatifs. Sous réserve de modifications dans le cadre d'évolutions éventuelles. Prix indiqués TVA non comprise. Nous préservons notre propriété intellectuelle.