

Pour le transport de petits engins de chantier, outillage et matériel de voie

- Construction en métal léger
- Démontable en 5 éléments (sans outillage)
- Élément le plus lourd: 50 kg
- Montage et démontage simples
- Roues en alu avec roulement à bille
- Isolation de rail en rail
- Frein d'homme mort sur 2 roues


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
ROLLY 2

Charge surfacique max. adm.	2 t
Écartement de la voie de	1435 mm
Diamètre des roues de roulement	200 mm
Dimensions (L x l x H)	1560 x 1890 x 890 mm
Poids avec frein d'homme mort	~147 kg
Poids sans frein d'homme mort	~138,5 kg

ROCOUPLE Tringles d'accouplement
58.03/58.62
ROCOUPLE 100Straight

58.03/12.01 tringle d'accouplement droite 8820031800

- Longueur 1500 mm
- Utilisée pour accouplement Rockinger/accouplement Rockinger
- Force de poussée/traction max. admissible = 100 kN
 $\Delta h \pm 100$ mm

ROCOUPLE 100Slanted

58.03/03 incliné 800 580 3001

- Longueur 1450 mm
- Utilisée pour accouplement Rockinger/accouplement Rockinger
- Force de poussée/traction max. admissible = 100 kN
 $\Delta h = 465$ mm max

ROCOUPLE 30Slanted

58.62/11 incliné 800 586 2001

- Longueur 1450 mm
- Utilisée pour les crochets de traction traditionnels/accouplement Rockinger
- Force de poussée/traction max. admissible = 30 kN
 $\Delta h = 325$ mm max

ROCOUPLE 30Straight

58.62/12 droit 800 586 2002

- Longueur 1450 mm
- Utilisée pour les crochets de traction traditionnels/accouplement Rockinger
- Force de poussée/traction max. admissible = 30 kN
 $\Delta h = 325$ mm max


ROMOVER Pousse-wagon
59.08

Pour le déplacement de wagons d'un poids total max. de 60 t

- Utilisation à l'horizontale
- Pour rails à ornière et Vignole ainsi que pour les voies pavées
- Diamètre de roue recommandé 600 à 1000 mm
- Dimensions (L x l x H) 2500 x 190 x 140 mm
- Version à double coudée disponible pour des soulevements très courts, positionnement incliné du chariot arrière est possible
- Poids ~12 kg

