

# TECHNIQUE ÉPROUVÉE VIS RÉSISTANT À L'USURE.



## LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

### Processus de vissage fiable, résultats précis

- Répétitions de vissage uniformes grâce à un couple de serrage réglable avec précision
- Vérification du couple sur l'affichage du manomètre
- Choix entre deux vitesses, en fonction de la rigidité de la vis
- Changement de vitesse rapide jusqu'au couple maximum sans changer le réglage du couple de rotation

### Construction robuste, coûts d'entretien minimisés

- Longue durée de vie grâce à l'accouplement haute performance ROBEL
- Peu d'entretien, grâce à la lubrification permanente de l'accouplement dans un bain d'huile

### Utilisation ergonomique

- Poids léger et reconstruction compacte avec poignées de guidage repliables
- Bonne visibilité grâce à l'éclairage LED des alentours
- Poignées de guidage réglables en hauteur

### Utilisation flexible

- Travail sans rampe possible grâce à un centre de gravité bas
- Vissage de tous les raccords vissés sur chaque superstructure au moyen d'un axe de vis réglable en longueur
- Mandrin rapide pour le remplacement rapide des têtes de vis

CARACT. TECHNIQUES	ROWRENCH P4 200 2.0	ROWRENCH E 2.0	ROWRENCH P4 270 2.0	ROWRENCH D 2.0
Entraînement	refroidi à l'air	refroidi à l'air	Moteur électrique,	refroidi à l'air
	Moteur à	Moteur à	moteur à	Moteur diesel 4
	essence 4 temps	essence 4 temps	courant triphasé	temps
Type	Honda GX200	Honda GX200	400 V, 50 Hz	Hatz 1B20
Puissance	4,3 kW à 3 600 t/mn	6,3 kW à 3 600 t/mn	4 kW à 2 880 t/mn	4,9 kW à 3 800 t/mn
Vitesse de la broche de vissage				
Passe de travail max.	200 t/min	190 t/min	152 t/min	200 t/min
Passe de puissance	71 t/min	67 t/min	55 t/min	71 t/min
Couple de serrage réglable	de 140 à 300 Nm	de 140 à 300 Nm	de 140 à 300 Nm	de 140 à 300 Nm
Couple de desserrage à court terme	Jusqu'à 1 000 Nm	Jusqu'à 1 000 Nm	Jusqu'à 1 000 Nm	Jusqu'à 1 000 Nm
Châssis	Châssis transversaux à 2 rails disponibles pour tous les écartements			
	Châssis à 1 rail disponible avec flèche pour tous les écartements			
Dimensions (L x l x h)	1900 x 600 x 600-800 mm	1950 x 592 x 600-800 mm	1910 x 475 x 600-800 mm	1900 x 600 x 600-800 mm
Position de transport (L x l x h)	1490 x 600 x 575 mm	1542 x 592 x 575 mm	1500 475 x 575 mm	1490 x 600 x 575 mm
Poids	~93 kg	~105 kg	~116 kg	~105 kg

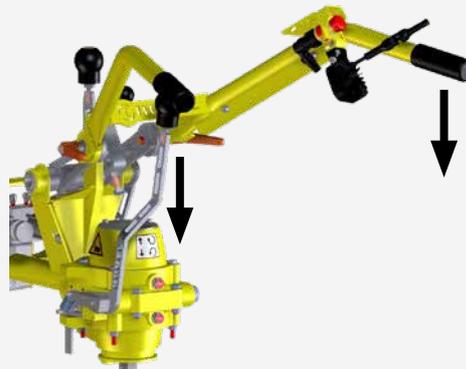
## CONFIGURATIONS

### 1. CHOIX VARIANTES D'ENTRAÎNEMENT (voir Caractéristiques techniques)

### 2. CHOIX POIGNÉE DE GUIDAGE RÉGLABLE EN HAUTEUR

a. Pour enfoncement unilatéral à droite

b. Pour enfoncement des deux côtés



### 3. CHOIX CHARIOTS ET ÉCARTEMENTS

a. Chariot à un rail avec flèche

b. Chariot transversal à quatre roues

c. Chariot transversal avec surélévation



### 4. CHOIX TÊTES DE VIS

a. Monopiece



b. Articulé



## ACCESSOIRES

### Têtes de vis, voir P. 69

#### Visseuse à éclisses

8003182001 31.82 avec une sortie; sans tête de vis

#### Chariot avec roues en caoutchouc

8320820001 pour travailler dans des zones sans rail

#### Support de tête de vis

8328900004 pour la fixation des têtes de vis à proximité de la broche

#### Caisse à outils

8329910001 Caisse à outils en combinaison avec un chariot transversal

#### Bâches de recouvrement

9000100065 pour la meilleure protection contre les influences atmosphériques avec œillets (jaune)

#### Dispositif de mesure de couple

8869900006 Dispositif de mesure du couple 86.12 pour le calibrage de la machine

7738960001 Bâti de transport

8321570120V Poignées de transport



Fahrwerk mit Gummirädern



Transportgestell