

**Para transportar aparatos de construcción de vías, herramientas así como materiales de vía**

- Estructura de metal ligero
- Desmontable en 5 partes (sin herramientas)
- Pieza individual más pesada: 50 kg
- Montaje/desmontaje fácil
- Ruedas de aluminio con rodamiento de bolas
- Aislado de caril a caril
- Freno de hombre muerto actuando sobre dos ruedas

**Opcional:**

- Freno hombre muerto en dos ruedas


**DATOS TÉCNICOS**
**ROLLY 2**

Carga máx. admisible	2 t
Ancho de vía	1435 mm
Diámetro de ruedas	200 mm
Dimensiones (lo x an x al)	1560 x 1890 x 890 mm
Peso sin freno de hombre muerto	~138,5 kg
Peso con freno de hombre muerto	~147 kg

**ROCOUPLE Barras de enganche**
**ROCOUPLE 100Straight**

58.03/12.01 Barra recta 8820031800

- Longitud: 1500 mm
- Para acoplamiento Rockinger / acoplamiento Rockinger
- Máx. esfuerzo de empuje-tracción = 100 kN  
△ h ± 100 mm

**ROCOUPLE 100Slanted**

58.03/03 Barra inclinada 800 580 3001

- Longitud: 1450 mm
- Para acoplamiento Rockinger / acoplamiento Rockinger
- Máx. esfuerzo de empuje-tracción = 100 kN  
△ h = máx. 465 mm

**ROCOUPLE 30Slanted**

58.62/11 Barra inclinada 800 586 2001

- Longitud: 1450 mm
- Para gancho de tracción estándar / acoplamiento Rockinger
- Máx. esfuerzo de empuje-tracción = 30 kN  
△ h = máx. 325 mm

**ROCOUPLE 30Straight**

58.62/12 Barra recta 800 586 2002

- Longitud: 1250 mm
- Para gancho de tracción estándar / acoplamiento Rockinger
- Máx. esfuerzo de empuje-tracción = 30 kN  
△ h ± 100 mm


**ROMOVER Desplazador de vagones**

**Para mover vagones ferroviarios de hasta un peso total de 60 t**

- Uso en el plano horizontal
- En carriles Vignol y de garganta así como carriles recubiertos de pavimento
- Diámetro de ruedas recomendado de 600 a 1000 mm
- Dimensiones (lo x an x al): 2500 x 190 x 140 mm
- Diseño de manija doble para corta elevación, es posible el posicionamiento inclinado del desplazador de vagones
- Peso ~12 kg

