



Para realizar sincronizadamente todas las operaciones de apriete o aflojamiento de tornillos necesarias en una obra ferroviaria desde la unidad móvil de mantenimiento ROBEL.

### LAS VENTAJAS. SU BENEFICIO.

#### Preciso y eficiente

- Registro de datos mediante software patentado de atornillado
- Registro de datos GPS
- Exactitud repetitiva de par de torsión ~3% (independiente de rigidez de apriete y tipo de fijaciones del carril)
- Atornillado de alta calidad, independiente del operario

### DATOS TÉCNICOS

### ROWRENCH Servo

Par	1000 Nm
Par de apriete sostenido	300 Nm
Par de aflojamiento sostenido	300 Nm
Velocidad de rotación	~230 rpm
Dimensiones (lo x an x al) husillo con portaherramientas)	1670 x 1300 x 2100-2755 mm
Peso por servomandril	~65,5 kg