



Para atornillar y desatornillar tuercas, tirafondos y tornillos de gancho.

### LAS VENTAJAS. SU BENEFICIO.

#### Resultado de trabajo óptimo

- Alto par
- Control electrónico para el cumplimiento exacto de los valores teóricos
- Ajuste preciso del par mediante un potenciómetro en el panel de mando y control visual por el operario
- Engranaje de ruedas dentadas de 2 velocidades de alto rendimiento
- Máxima precisión y protección de sobrecarga, ya que el proceso de atornillado se activa por medio de un pulsador y se desconecta automáticamente.
- Embrague eléctrico de discos múltiples para máxima estabilidad

#### De fácil manejo

- La iluminación LED del cabezal, la cual se encuentra integrada en la carcasa del engranaje, permite un alumbrado óptimo de la zona de trabajo
- Mandril de cambio rápido
- Bastidor protector del motor con asas de transporte y sujeción para 2 cabezales
- Debido a que el centro de gravedad es extremadamente bajo, también se puede trabajar sin brazo

#### Mantenimiento reducido

- Gracias a embrague electrónico de discos múltiples
- Desgaste de material mínimo mediante cabezales articulados así como desenrollamiento perfecto von sujeciones inclinadas

#### Campos de aplicación

Para todo tipo de unión roscada en distintos tipos de superestructura y anchos de vía.



## DATOS TÉCNICOS

## ROWRENCH P4 RKS

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Accionamiento                       | motor de gasolina de 4 tiempos refrigerado por aire |
| Tipo                                | Honda GX 200  |
| Potencia                            | 4,3 kW a 3600 rpm                                   |
| Velocidad de rotación               |   |
| Fase de trabajo                     | ~200 rpm  |
| Fase de potencia                    | ~70 rpm   |
| Indicador del par de apriete        | máx. 999 Nm   |
| Rango de ajuste para el atornillado | 150 Nm - 350 Nm/420 Nm - 999 Nm                     |
| Par de aflojamiento/Par de apriete  | máx. 1000 Nm  |
| Dimensiones (lo x an x al)          | 2030 x 600 x 750 mm                                 |
| Peso sin brazo (brazo ~4 kg)        | ~92 kg  |

## ACCESORIOS

### Carro de traslación transversal

8003082015 de 4 ruedas, ancho de vía de 1435 mm

8338950150 prolongación de 100 mm, salida cuadrada

8329900037 freno de estacionamiento para carro de traslación transversal

9000100065 caperuza de protección (lona) de color amarillo brillante de tejido Trevira con recubrimiento de PVC. ambos lados laterales dotados de ojetes niquelados, dimensiones: 1900x600x600 mm

### Aparato para atornillar bridas

8003182001 31.82 con una salida, sin cabezal

8003062052 cabezal atornillador hexagonal de 39 SRAUG con una salida, sin cabezal

Para otros cabezales atornilladores (incluso de diseño articulado para salidas de husillo rectas), véase página 69.



Aparato para atornillar bridas 31.82



Caperuza de protección (lona)



Cabezal atornillador hexagonal de 39 Sraug